

ГБОУ ДПО «НИЖЕГОРОДСКИЙ ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА**

**«НИЖЕГОРОДЧИНА –
КРАЙ МОРЯКОВ И КОРАБЕЛОВ»**

для реализации на инновационной площадке

ГБОУ ДПО НИРО в 2019-2022 гг.

Полный срок реализации Программы: три года

Часть 1-я для работы в 2019-2020 уч. году

**«ПОДВИГ ГОРЬКОВСКИХ МОРЯКОВ И КОРАБЕЛОВ
БУДЕТ ЖИТЬ В ВЕКАХ: К 75-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ В
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ»**

Возраст обучающихся: 7 - 9 класс (12-15 лет)

Евгений Худин –

протоиерей, рук. отдела образования и катехизации Нижегородской епархии

Э.С. Иткин

старший научный сотрудник кафедры воспитания и дополнительного образования

Г.С. Яковлев

контр-адмирал, Председатель НООО «Ветераны Флота»

М.М. Михайлов

учитель МАОУ «Школа № 44 с углубленным изучением отдельных предметов»

Е.М. Серов

учитель МАОУ «Школа № 44 с углубленным изучением отдельных предметов»

Нижний Новгород

2019

Пояснительная записка

В 2016 году в Нижнем Новгороде на базе инновационной площадки ГБОУ ДПО НИРО была создана Ассоциация детских морских объединений города Нижнего Новгорода (АДМОНН) – организация, которая объединяет субъектов детского дополнительного образования, занимающихся по тематике, связанной с Российским Военно-морским флотом.

На сегодняшний день членами АДМОНН являются нижегородские школы № 44, 52, 70, 123, 179, ДДТ им. Чкалова, городской военно-спортивный клуб «Пантера», а с августа 2019 года также кстовская школа № 6 с кадетскими классами. За прошедшие три года деятельности Ассоциации сложилась система общегородских мероприятий, направленных на гражданско-патриотическое и духовно-нравственное воспитание членов АДМОНН. Ассоциация установила тесное сотрудничество с Нижегородским институтом развития образования, Нижегородской областной общественной организацией «Ветераны Флота», с Нижегородским региональным отделением государственно-общественной организации комитета ветеранов подразделений особого риска, с общественной организацией «Жители блокадного Ленинграда» города Нижнего Новгорода, с отделом образования и катехизации Нижегородской епархии, с Нижегородской духовной семинарией.

К 2019 году программа деятельности инновационной площадки НИРО, принятая на 2016-2019 гг. была успешно выполнена и для дальнейшего функционирования Ассоциации была разработана новая дополнительная общеобразовательная программа и оформлена новая инновационная площадка «Нижегородчина - край моряков и корабелов».

Предстоящее трехлетие 2019-2022 гг. примечательно тремя яркими юбилеями.

- В 2020 году Россия отметит 75-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне,
- в 2021 году будет отмечаться 800-летие Нижнего Новгорода,
- в 2022 году 350-летие основателя Российского флота Петра I.

За восемь столетий своего существования наш край проявил себя многими яркими гранями бытия, в том числе большим вкладом в историю российского флота.

Несмотря на то, что Нижний Новгород не является морским городом, нижегородцы сделали очень много для процветания Военно-Морского флота России. Также морская составляющая привнесла существенный вклад в историю Нижегородского края.

Нижний Новгород дважды посещал создатель Российского флота император Петр Первый, первым нижегородским вице-губернатором был моряк капитан-поручик Ю.А. Ржевский, учившийся морскому делу в Венеции. Успешным нижегородским губернатором был флотский офицер Н.М. Баранов, прославившийся громкими победами в морских боях Русско-турецкой войны 1877-1878 гг. Будучи членами экипажа легендарного крейсера «Варяг» нижегородцы отличились и среди тех, кто в 1904 году принял неравный бой с японской эскадрой и навеки вошел в героическую историю российского флота.

В годы Первой мировой войны прославились нижегородские моряки: уроженец Нижнего Новгорода капитан первого ранга П.Н. Черкасов и контр-адмирал князь В.В. Трубецкой.

Нельзя забывать и о моряках – горьковчанах, ставших в годы Великой Отечественной войны героями Советского Союза: краснофлотце Е. А. Никонове, политруке Н.А. Фильченкове, капитане Д.С. Калинин, старшине 1-й статьи Н.А. Вилкове и др.

Поколение ветеранов Великой Отечественной войны в наши дни представляют члены НООО «Ветераны Флота» капитан 2-го ранга В.Н. Мокшин, старший лейтенант Ю.М. Лукоянов, мичман К. А. Ерохин, главный старшина С.К.Раков.

Сотрудничает Ассоциация и с послевоенным поколением моряков, которое представлено контр-адмиралами А.В. Ганрио, Н.В. Анохиным, Г.С. Яковлевым, В. М. Мельником, Н.А. Ивлиевым, капитанами 1-го ранга А.П. Каракчеевым, Г.А. Комраковым, Ю.П. Горевым, членами экипажа атомной подводной лодки «К-19» кавалерами ордена Мужества Л.А. Гавриловым, В.Н.Дудкиным и В.К. Разумовым.

Жизнь этих людей должна стать образцом для подражания школьников – членов АДМОНН.

Помимо военных моряков Нижегородская область известна своими корабелями - талантливыми мастерами судостроительного дела. По территории области протекают две великие русские реки - Волга и Ока - две магистрали, благодаря которым из Нижнего Новгорода можно водным путем попасть во многие места России. Испокон веков жившие здесь люди осваивали плавание по рекам, а для этого строили суда и отправлялись на них в дальние путешествия, кто для торговли, а кто и для защиты родной земли. Путь этих судов и тех, кто на них путешествовал, пролегал не только по речным системам, но также выводил нижегородцев к пяти морям: Каспийскому, Черному, Азовскому, Балтийскому, Белому.

Нижегородское судостроение уходит своими корнями вглубь веков. В На Нижегородской земле в 1636 году строился корабль «Фридрих» для голштинского посольства в Персию. Петровская эпоха дала толчок развитию нижегородского деревянного судостроения. 18 век был отмечен развитием судостроительных верфей в Балахне, Нижнем Новгороде, Городце, Василевой слободе, Кубинцеве, в селе Черном.

Эра париходов открыла новую страницу в нижегородском судостроительном деле. В 19 веке были основаны Сормовский завод, заводы Кочина-Курбатова, Кузнецова-Облаевых. Для обслуживания париходов открываются затоны Жуковский, Собчинский, Лелюховский.

Еще больший размах приобретает судостроение в советский период. Горьковская область становится одним из крупнейших центров речного и морского судостроения в Советском Союзе. Модернизируются «Красное Сормово», завод «Термаль», борские и городецкие судостроительные предприятия, Чкаловская судостроительная верфь, Навашинский судостроительный завод, Шиморский и Сокольский судостроительные заводы, многочисленные ЦКБ и т.д.

Нижегородскую историю прославили десятки замечательных конструкторов-судостроителей, среди которых были И.П. Кулибин, В.И. Калашников, И.Г. Бубнов, Д.В. Сироткин, Р.Е. Алексеев, М.Я. Алферьев, Б.И. Голдовский, А.А. Животовский, Н.И. Кваша и др. Огромен вклад нижегородцев в создание мощи Военно-Морского флота в годы Великой Отечественной войны и в послевоенное время. В наши дни многие крупнейшие предприятия города и области выполняют государственные заказы на строительство кораблей.

Актуальность программы

В конце XX века судостроительная отрасль Нижнего Новгорода оказалась в глубоком кризисе. Производство судов резко сократилось. В последние годы положение в судостроении несколько улучшилось. Заводы начинают получать заказы, производство постепенно возрождается, но наряду с этими положительными тенденциями стала забываться славная история нижегородского судостроения. Как показывают социологические исследования, мало кто из современных школьников может сказать что-либо вразумительное о нижегородском судостроительном производстве, о его богатой истории. Положение с представлениями о военных морях-нижегородцах чуть лучше, но и здесь далеко до совершенства. Отсюда возникает актуальность программы, которая предлагается для апробации на инновационной площадке НИРО «Нижегородчина - край моряков и

корабелов», а именно сохранение памяти о великом прошлом нижегородских кораблестроителей и моряках.

На сегодняшний день эта проблема разрешима, так как ветераны-кораблестроители и ветераны флота готовы передать свои знания молодому поколению нижегородцев.

Педагогическая целесообразность Программы заключается:

- в формировании гражданско-патриотических и духовно-нравственных качеств подрастающего поколения, в развитии интереса к одной из важных страниц нижегородской истории.
- В удовлетворении запросов различных социальных групп: обучающихся, их родителей, ветеранов флота и судостроительной промышленности в воспитания подростков.

Цель программы: создание условий для формирования гражданско-патриотических и духовно-нравственных качеств обучающихся средствами их приобщения к истории и традициям нижегородских моряков и судостроителей.

Задачи программы

- Помочь обучающимся овладеть историческими знаниями об истории нижегородского судостроения, о боевых и трудовых свершениях нижегородских моряков, речников и кораблестроителей.
- Развитие активной гражданской позиции, уважительного отношения к стране, к малой родине, к представителям старшего поколения.
- Формирование добросовестного отношения к труду, воспитание уважения к дисциплине, выработка чувства долга, взаимопомощи.
- Через участие в музыкальных фестивалях развитие художественного вкуса.
- Воспитание самостоятельности, способности к индивидуальной и коллективной деятельности.
- Обучение началам поисковой работы, музейного дела, основ военных знаний.
- Содействие адаптации обучающихся к современной жизни.
- Формирование потребности в расширении кругозора.

Возраст школьников, участвующих в Программе: 12-15 лет.

Состав групп варьируется в зависимости от особенностей деятельности детских морских объединений по образовательным организациям.

Полный срок реализации Программы: три года:

1 часть программы -2019-2020 уч. год: «Подвиг горьковских моряков и корабелов будет жить в веках: К 75-летию Победы в ВОВ».

2 часть программы -2020-2021 уч. год: «Нижегородчина – край моряков и корабелов (13 – 21 вв.). К 800-летию Нижнего Новгорода».

3 часть программы -2021-2022 уч. год: «Развитие петровских традиций морского дела на Нижегородской земле. К 350-летию со дня рождения Петра Первого и 300-летию посещения им Нижнего Новгорода».

Основные направления деятельности:

- Гражданско-патриотическое и духовно- нравственное направление:

- Отряд «Наследники Победы под Андреевским флагом» (МАОУ «Школа № 44 с углублённым изучением отдельных предметов»).
- Патриотическое объединение «Морячок» (МБОУ «Школа № 52»).
- Музей боевой славы горьковчан-черноморцев и истории Российского флота» и отряд «Подвиг» (МБОУ «Школа № 179»).
- Поисково-волонтерская группа «Морские волчата» (МБУ ДО ДДТ им. В.П. Чкалова).

- Гражданско-патриотическое, духовно- нравственное и физкультурно-спортивное направление осуществляют:

- Поисковый отряд «Выбор» (МАОУ «Школа № 70»),
- Военно-спортивный «Багира» (МБОУ «Школа № 123»),
- Городской военно-спортивный клуб морской пехоты «Пантера», объединяющий учащихся школ Автозаводского района № 37, 130, 169, 179.
- Поисковая группа «Кстовские речники» (МБОУ Кстовская «Средняя школа № 6 с кадетскими классами»).

Основные формы занятий выбираются каждым детским объединением в зависимости от профиля своей деятельности, возможностей образовательной организации и исходя из возрастных особенностей детей:

- Единый день патриотических акций (годовая циклограмма):
 - ✓ 29 октября - день основания музея юнг-горьковчан – участников Великой Отечественной войны,

- ✓ 27 января - День полного снятия немецко-фашистской блокады Ленинграда, 23 февраля - День защитника Отечества,
 - ✓ 19 марта - День моряка-подводника,
 - ✓ 9 мая - День Победы,
 - ✓ 9 июня - День нижегородского судостроителя и день рождения Петра I.
- Беседа, урок мужества, встреча с адмиралами, встреча с интересным человеком, библиотечный урок, викторина, решение кроссворда, «круглый стол», выпуск газет.
 - Конференция, пресс-конференция, дискуссия, защита творческих работ.
 - Конкурсы музеев, экскурсоводов, ученических рефератов, организуемых АДМОНН, районными ЦДТ и городским ДДТ им. В.П. Чкалова.
 - Праздник чествования ветеранов «От всей души», концерт, фестиваль военно-морской и патриотической песни «Споемте, друзья»,
 - Туристический поход, мастер-класс.
 - Экспедиция, заочная и очная экскурсия, посещение архива, посещение храма, посещение музея.
 - Посещение пожарного корабля «Вьюн-2».

Предполагаемые результаты реализации Программы:

- Создание музеев и выставок, расширение музейных экспозиций.
- Формирование навыков проведения интервью, оформления газет, организации поисковых мероприятий и т.д.
- Формирование умений выражать собственную точку зрения и занимать активную гражданскую позицию.
- Приобретение воспитанниками основных навыков работы в компьютерной программе Word.
- Участие обучающихся в конкурсах, в т. ч. в конкурсах юных экскурсоводов, в конкурсах ученических работ в НОУ,

Ожидаемые результаты и способы их проверки:

Первый уровень результатов – когнитивный - приобретение обучающимися знаний:

- о нижегородской истории, связанной с боевыми биографиями нижегородских моряков, с развитием судостроения и организации плавания по Волге и Оке;
- О значении специальных (морских и речных) терминов;
- Овладение знаниями, необходимыми по профильной программе школьного объединения .

Второй уровень результатов – аксиологический (осознание обучающимися ценности полученных знаний, формирование положительного отношения к базовым общественным ценностям):

- Сформированные ценностные отношения к истории родного края.
- Понимание ответственности за собственные поступки и решения.
- Участник объединения обладает четкой гражданской позицией, высокими нравственными и духовными качествами.

Третий уровень результатов – практический (приобретение опыта позитивной деятельности).

- Умение применять полученные знания в учебной, внеучебной и повседневной жизни.
- Обладание навыками работы с первоисточниками, со справочной литературой.

Формы подведения итогов: наблюдение, анкетирование, опрос, тестирование, викторина, кроссворд, беседа, участие в мероприятиях.

**Программа деятельности инновационной площадки
на 2019-2020 учебный год**

**Подвиг горьковских моряков и корабелов будет жить в веках.
К 75-летию Победы в Великой Отечественной войне**

Программа

«Святые для людей символы следует оградить от формализма и пошлости. Эстафету памяти принимают уже правнуки победителей. И эта память должна оставаться чистой и объединять наше общество. Событиям юбилейного года, адресованным детям и юношеству, нужно уделить самое

пристальное внимание. Их цель не только просветить, но и вовлечь молодежь в изучение и сохранение истории своей семьи и Родины».

В.В. Путин дек. 2018.

В образовательных организациях, включенных в инновационную деятельность на площадке «Нижегородчина – край моряков и корабелов» рекомендуется с начала нового 2019-2020 учебного года в вестибюле оформить:

- Календарь Дней воинской славы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.
- План работы Ассоциации детских морских объединений на 2019-20 уч. год «Подвиг горьковских моряков и корабелов будет жить в веках. К 75-летию Победы в Великой Отечественной войне».

Календарь Дней воинской славы Великой Отечественной войны 1941-45 гг.

Дата	Название Дня воинской славы	Год события
7 ноября	День проведения военного парада на Красной площади в городе Москве в ознаменование двадцать четвертой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции	1941
5 декабря	День начала контрнаступления советских войск против немецко-фашистских войск в битве под Москвой	1941
2 февраля	День разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Сталинградской битве	1943
23 августа	День разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Курской битве	1943
27 января	День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады	1944
9 мая	День Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941 -1945 годов	1945

Основные направления, по которым будет проходить работа на площадке, в том числе и в школьных музеях:

1. Тема 1: «Участие моряков-горьковчан в основных событиях Великой Отечественной войны. Моряки – горьковчане - Герои Советского Союза. Ветераны Флота – участники Великой Отечественной войны».
2. Тема 2: «Соединения и организации Военно-морского флота, созданные в городе Горьком в 1942-1943 гг.».
3. Тема 3: «Продукция судостроительных предприятий города Горького в 1941-1945 гг. и их вклад в арсенал Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Флота».
4. Тема 4: «Героический труд трудящихся судостроительной промышленности города Горького и области в 1941-1945 гг. Нижегородцы – судостроители - ветераны тыла».
5. Тема 5: «Память. Нижегородские мемориалы, памятники и знаки, посвященные горьковским морякам и судостроителям 1941-1945 гг.».
6. Тема 6: «Храм в честь Воскресения Христова, посвященный 75-летию Победы в Великой Отечественной войне - главный храм Вооруженных Сил России».
7. Тема 7: «Изготовление моделей продукции, выпускавшихся на предприятиях Горьковской области в годы Великой Отечественной войны для школьных музеев и выставок».

Тема 1.

Участие моряков-горьковчан в основных событиях Великой Отечественной и Советско-японской войны. Моряки – горьковчане - Герои Советского Союза. Ветераны Флота – фронтовики. Ветераны - блокадники

Основные периоды и сражения Великой Отечественной войны	Герои горьковчане – участники событий	Члены НООО «Ветераны Флота», «Жители блокадного Ленинграда»
---	---------------------------------------	---

Начальный период войны: 22 июня 1941 – 18 ноября 1942		
Оборона Таллина (5 авг. 1941 г. – 28 авг. 1941 г.)	Матрос БФ Е.А. Никонов (1920-1941)	
Оборона Ленинграда (10 июля-27 января 1944)		Н.Ю. Курепина, Т.Я. Капитанова
Битва под Москвой (30 сент. 1941-20 апреля 1942)		
Оборона Севастополя (30 октября 1941 - 4 июля 1942)	Политрук Н.Д. Фильченков (1907- 1941)	
Оборона Сталинграда (17 июля -18 ноября 1942)	Капитан парохода И.С. Рачков (1899- 1942)	Контр-адмирал П.Н. Васюнин
19 ноября 1942 – 23 августа 1943 – коренной перелом в войне		
Сталинградская битва (19 ноября 1942 - 2 февраля 1943)		Контр-адмирал П.Н. Васюнин
Прорыв блокады Ленинграда (14 января 1943)		Н.Ю. Курепина, Т.Я. Капитанова
Десант под Анапой (30 апреля-1 мая 1943)	капитан Д.С. Калинин (1910-1943)	
Битва на Орловско-Курской дуге (5 июля-23 августа 1943)		
Осень 1943 – 9 мая 1945 г. - заключительный период Великой Отечественной войны		
Керченско-Эльтигенская десантная операция (31 октября – 11 декабря 1943 г.):	Лейтенант Л.И. Новожилов (1905- 1943), Кап. 1-го ранга А.А. Сутырин (1912-1956)	
Ленинградско-Новгородская наступательная операция (14		мичман К.А. Ерохин

янв.– 1 мар. 1944)		
Одесская операция (освобождение Николаева 25-26 марта)	Краснофлотец Н.П. Хлебов (1921-1944)	
Крымская наступательная операция (8 апреля 1944 - 12 мая 1944), десант близ Керчи	А.К. Голощапов (1923-1944)	
Операция «Багратион», Освобождение Белоруссии (23 июня - 29 августа 1944)	Краснофлотец В.Я. Кириллов (1923—1990); старшина 2-й статьи Г.А. Тупицын (1915- 1983).	
Петсамо-Киркенесская наступательная операция (7 по 29 октября 1944 г.)	капитан 1-го ранга Л.Л. Новоспаский (1911-1969)	Старший лейтенант Ю.М. Лукоянов
Советско-японская война (9 августа - 2 сентября 1945)	Старшина 1-й статьи Н.А. Вилков (1918-1945)	Контр - адмирал А.В. Ганрио

Тема 2

Соединения и формирования Военно-морского флота, сформированные в городе Горьком в годы Великой Отечественной войны

Волжская военная флотилия и Сталинградская битва 1942-1943 гг. Решение Государственного Комитета Обороны от 16 июля 1941 года о формировании Учебного отряда кораблей реки Волги. Приказ Народного комиссара Военно-Морского Флота от 16 июля о составе, сроках формирования и дислокации отряда с главной базой в Сталинграде, маневренными базами в Ульяновске и Горьком. Задачи учебного отряда. Резкое ухудшение обстановки на главных стратегических направлениях советско-германского фронта осенью 1941 года. Необходимость формирования Волжской военной флотилии. Приказ Народного комиссара Военно-Морского Флота от 23 октября 1941 года о реформировании Учебного отряда кораблей реки Волги в Волжскую военную флотилию. Командующий флотилией контр-адмирал Д. Д. Рогачев. Январь 1942 года – формирование в Горьком 1-й и 3-й бригад речных кораблей. Состав 1, 2 и 3-й бригад речных кораблей к весне 1942 года. Отличие участия горьковских судостроительных предприятий в оснащении Волжской военной флотилии в годы ВОВ от гражданской войны.

Выдающаяся роль моряков Волжской военной флотилии в Сталинградской битве (1942-1943 гг.). Оценка действий флотилии командующим 62-й армией В.И. Чуйковым. Результаты боевых действий флотилии в битве под Сталинградом. Боевые награды флотилии и морякам.

Судьба флотилии после Сталинградской битвы. Траление фарватера Волги от вражеских мин (1943-1944 гг.). Расформирование флотилии. Памятники и мемориалы речникам и морякам Волжской военной флотилии в Нижнем Новгороде.

Создание школы юнг Северного флота. Приказ народного комиссара ВМФ СССР по укреплению подготовки и комплектования ВМФ № 108 от 25 мая 1942 года. Школа юнг на Соловецких островах. Горьковские юнги – участники Великой Отечественной войны. Подвиг юнги Саши Ковалева. Юнги-ветераны: Раков С.К..... Музей юнг-горьковчан – участников Великой Отечественной войны.

Тема 3

Работа судостроительных предприятий города Горького в 1941-1945 гг. и их вклад в арсенал Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Флота.

Потенциал судостроительной отрасли Горьковской области в 1941 году (11 больших и малых предприятий). Директива СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 29 июня 1941 г. о перестройке работы на военный лад. Перевод всех промышленных предприятий города и области на производство оборонной продукции.

Таблица: Мобилизация мощностей гражданской промышленности на производство средств обороны – превращение гражданских предприятий машиностроения в специальные военные заводы:

№ п\п	Название предприятия, год основания и местонахождение	Продукция, производившаяся на горьковских судостроительных предприятиях в годы ВОВ
1.	Завод «Красное Сормово», 1849 г. Горький	Танки «Т-34», подводные лодки «М», «С», артиллерийские снаряды
2.	Завод имени В.И. Ульянова, 1859. Г. Горький	Трубчатые электронагреватели и др. электротермическая оснастка для кораблей Военно-морского флота, зажигательные бомбы, оборудование для морских торпед

3.	Октябрьский судоремонтно-судостроительный завод, 1858. Г. Бор	Переоборудование пассажирских судов под плавучие госпитали, боевые аэросани, ручные гранаты, корпуса мин
4.	Судоремонтный завод «Память Парижской коммуны», 1869 г. Г. Бор	Боевые аэросани, буксирные теплоходы, понтоны
5.	«Завод Нижегородский Теплоход» 1911. Г. Бор	Фугасные авиабомбы ФАБ-250, ФАБ-2000 (массой в две тонны). 1944 год – первый головной паровой котел с поверхностью нагрева 150кв.м, сданы 3 вертикальных паровых котла для плавкранов, запасные части для судоремонта: гребные винты, детали плавучих кранов, шаровые соединения, якоря
6.	«Чкаловская судостроительная верфь», 1883 г. г. Чкаловск	Переоборудование судов для ВМФ, комплектующие для снарядов «катюш», артиллерийские волокуши, мосты для речных переправ, комплектующие для боевых самолетов
7.	Мордовщиковский судостроительный завод 1907 г. Навашино	Бронированные огневые точки, противотанковые ежи, траловые баржи для очистки волжских фарватеров от мин, бронированные башни для спаренных пулеметов на катера ВМФ, корпуса и детали для снарядов, понтонные парки Н2П, понтонные парки ТМП, катера понтонного парка СП-19
8.	Городецкий завод. 1918 г. Городец	Суда, аэросани, волокуши, понтоны, корпуса для мин, деревянные части аэросаней, авиабомбы, головки ракетных снарядов, механическая часть аэросаней
9.	Городецкий судоремонтный завод, 1940 год Городец	Аэросани, выстрелы для «Катюш» и минометов
10.	Шиморский судостроительно-судоремонтный завод. 1927 г. посёлок Шиморское Выксунского района	Аэросани
11.	Сокольский завод	Ремонт судов. Аэросани, волокуши для

Рабочий поселок Сокольское	транспортировки раненых, баржи для перевозки снарядов и боевой техники
-------------------------------	---

Вклад крупнейших горьковских судостроительных предприятий в общий выпуск оборонной продукции по СССР в 1941-1945 гг.:

Завод, продукция	Произведено на заводе	Произведено в СССР	% от произведенного в СССР
Сормово: танк Т-34	12.038	52.000	23%
Сормово: 15 подводные лодки	22	59	43, 1 %
Навашино: понтонный парк Н2П	86 парков	96 парков	90 %
Навашино: понтонный парк ТМП	10 парков	10 парков	100 %
Завод имени В.И. Ульянова	Трубчатые электронагреватели и др. электротермическая оснастка для кораблей		100%

Прочая продукция судостроительных предприятий Горького и Горьковской области:

- траловые баржи для очистки фарватеров от мин;
- бронированные башни на катера ВМФ, тактико-технические характеристики;
- катера понтонного парка СП-19;
- суда и баржи;
- боевые аэросани НКЛ-25, как одно из наиболее массовых изделий судостроительных предприятий;
- фугасные и зажигательные авиабомбы;
- артиллерийские боеприпасы;
- понтоны;
- волокуши артиллерийские;
- паровые котлы для плавкранов;
- запасные части для судоремонта: гребные винты, детали плавучих кранов;
- волокуши для транспортировки раненых.

Тема 4

Героический труд рабочих и служащих судостроительной промышленности Горького и области в 1941-1941 гг. Нижегородцы – судостроители – ветераны тыла

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1941 г. О режиме рабочего времени рабочих и служащих в военное время.

Мобилизация рабочих и служащих в действующую армию. Решение проблемы «кадрового голода»: вовлечение в производство выпускников РУ и школ ФЗО, пенсионеров, старых производственников, женщин. Роль женщин в замене мужчин на производстве: заводы «Красное Сормово», «Нижегородский теплоход» (женщинами и подростками: в 1941—1942 годы на завод пришли 146 женщин-домохозяек и 230 подростков. Женские экипажи судов речного флота-пароход «Краснознаменец»).

Реализация призыва ЦК ВКП (б) «Все силы на разгром врага! Все для победы!» Трудовые почины 1941 года: движение двухсотников: «работать не только за себя, но и за товарища, ушедшего на фронт»; трехсотники, многостаночники; фронтовые бригады: «В труде, как в бою! Не уйдем из цеха, пока не выполним задание!». Массовый характер социалистического соревнования на предприятиях Горького и области.

Движение фронтовых бригад на предприятиях Горького и области: завод «Красное Сормово», «Теплоход». «С меньшим числом рабочих — больше продукции!», «За 8 часов дать одиннадцатичасовую программу!» Собрание руководителей комсомольско-молодежных фронтовых бригад города Бор (2 октября 1944 года). Успешное выполнение сормовичами задания по производству танков. Вклад в производство танков конструкторов В. В. Крылова, В. М. Керичева, С. Н. Якимовского, М. И. Воронина, и др., инженеров Г. И. Кузьмина, Н. Л. Командина, В. В. Чигиря, начальников участков А. Ф. Горина, А. С. Сергеевича, А. А. Собачкина и др. Самоотверженный труд рабочих и старейших производственников: Н. А. Кудрина, М. Г. Бокова, В. С. Токарева, М. С. Вялова, А. П. Калмыкова, В. Я. Шевалгина, М. С. Сутягина, С. С. Храмова, Я. Ф. Урыкова и др. Награждение коллектива завода «Красное Сормово» орденами Ленина, Красного Знамени и Отечественной войны 1-й степени, государственные награды сормовичам. Многократное (33 раза) завоевание заводом переходящего Красного Знамени ГКО. Социальные патриотические инициативы судостроителей: внесение личных средств в Фонд обороны; сбор теплых вещей для Красной Армии.

Тема 5

Память. Нижегородские мемориалы, памятники и знаки, посвященные горьковским морякам и судостроителям 1941-1945 гг.

«Страна, забывшая свою культуру, историю, традиции и национальных героев — обречена на вымирание». Л.Н. Толстой.

Мемориалы:

- Нижний Новгород. Кремль. Мемориал Вечный огонь погибшим в Великой Отечественной войне.
- Нижний Новгород. Нижегородский откос. Чкаловская лестница – памятник Сталинградской битве.
- Нижний Новгород. Площадь у северной проходной Сормовского завода. Мемориал «Танки «Борец за свободу тов. Ленин“ и Т-34».
- Городец. Мемориал. На гранитных плитах расположены страницы <Книги памяти> с фамилиями погибших городчан во время Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Здесь же воздвигнут монумент в честь Победы - «Подвигу городчан на фронте и в тылу в годы Великой Отечественной Войны».

Памятники:

- Нижегородский р-н. Нижневолжская набережная. Катер – герой.
- Нижегородский р-н. ул. Б. Печёрская, 93. Скульптурный бюст Героя Советского Союза Н.А.Вилкова.
- Московский р-н. Улица 50-летия Победы, около школы № 68. Памятник Герою Советского Союза Е.А. Никонову.
- Нижегородский р-н. Кремль, Рубка подводной лодки «С-13».
- Нижегородский р-н. Кремль, около вечногo огня. Танк Т-34.
- Бор. Около дома культуры завода «Теплоход»: выставка военной техники на аллее славы. Рубка советской дизель-электрической торпедной подводной лодки времён Великой Отечественной войны С-101.
- Навашино. Ул. Воровского. Мемориал погибшим судостроителям

Мемориальные доски:

Нижний Новгород. Нижневолжская набережная, 16. Бывший Дом культуры речников имени М. И. Калинина, фойе. «В здании дома Культуры речников

им М. И. Калинина находился штаб по формированию 1-й и 3-й бригад речных кораблей Волжской военной флотилии». Установлена в 1975 г.

Нижний Новгород. Ул. Пискунова, 39. Дворец творчества юных им. В.П. Чкалова. «Из здания дворца пионеров уходили подростки – добровольцы в школу юнг ВМФ... 1941-1945 гг. Доска литая. Установлена в 1993 г. Внизу под доской установлен адмиралтейский якорь.

Нижний Новгород ул. Б. Печёрская, д.2, Нижегородское речное училище им. И.П.Кулибина. Мемориальная доска Герою Советского союза Н.А.Вилкову

Мемориальные доски, посвященные морякам – участникам Великой Отечественной войны:

- Кстово. Старая часть города, «Библиотека имени капитана Рачкова Ивана Семеновича, героически погибшего 27.08.1942 года на р. Волге под Сталинградом».
- Нижний Новгород. Пл. Сенная, здание школы «Изограф». Д.Д. Арсенин (1926-2001), «В этом доме с 1991 по 2001 годы работал Заслуженный художник России Дмитрий Дмитриевич Арсенин создатель школы «Изограф» для детей – инвалидов, участник Великой Отечественной войны, юнга Северного Флота». Доска из гранита с портретом художника.
- Нижний Новгород. Улица Б. Печерская, 6. Горьковское речное училище имени И. П. Кулибина. Н.А. Вилков (1918-1945). «Здесь, в речном училище, с 1935 г. по 1939 г. учился Н. А. Вилков – Герой Советского Союза, повторивший 18 августа 1945 г. в боях с японскими империалистами бессмертный подвиг Александра Матросова». Доска из мрамора, над текстом - изображение Звезды Героя и лавровые ветви. Установлена - в 1952 году.
- Нижний Новгород. Улица 50 лет Победы, 24. Школа № 68. Никонов Е. А. (1920-1941). «Здесь учился Герой Советского Союза Евгений Никонов». Доска из мрамора. Установлена – в 1965 году.
- Нижний Новгород. Проспект Гагарина, 23. Здание Нижегородского государственного университета им. Лобачевского. Л.Л. Новоспасский. (1911-1969). «В Горьковском университете в 1932-1937 гг. учился Герой Советского Союза Леонид Леонидович Новоспасский, совершивший подвиг в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» Доска из мрамора. Установлена в 1965 г.
- Нижний Новгород. Завод «Красное Сормово», фасонно-литейный цех. Сутырин А. А. (1912- 1955). «В этом цехе перед Великой

Отечественной войной работал Герой Советского Союза Сутырин А.А.». Доска медная гравированная. Установлена в 1970 году.

Мемориальные доски, посвященные судостроителям –героям тыла:

- Нижний Новгород. Улица Минина. Веселовский М.В. «Здесь с 1931 по 1959 год работал основоположник нижегородской школы транспортного снеговедения, конструктор и организатор производства боевых аэросаней для Красной Армии, кавалер ордена Красной Звезды Михаил Викторович Веселовский». Доска из черного гранита с портретом и рисунками аэросаней.
- Нижний Новгород. Ул. Костина, 2 (пл. Горького). Рубинчик Е.Э. (1903-1991). « В этом здании работал с 1957 по 1985 год Рубинчик Ефим Эммануилович видный партийный и хозяйственный деятель СССР Герой Социалистического Труда, лауреат Сталинской премии СССР генерал – майор инженерно – танковой службы». Доска из черного гранита с изображением гравированной звезды. Установлена в 2001 г.
- Нижний Новгород. Улица Минина, 3. В этом доме жил с 1957 по 1985 год Рубинчик Ефим Эммануилович видный партийный и хозяйственный деятель СССР. Герой Социалистического Труда, Лауреат Сталинской Премии СССР. Генерал-майор инженерно-танковой службы». Доска из гранита. Установлена в 2003 г.

Улицы Нижнего Новгорода и Кстова, носящие имена моряков – героев Советского Союза и судостроителей:

- ул. Н. Фильченкова – политрук,
- ул. Н. Вилкова – старшина 1-й статьи,
- ул. Е.. Никонова – краснофлотец,
- ул. А. Сутырина – капитан 1-го ранга.
- ул. П. Васюнина – контр-адмирал.
- пр. в Кстове И. Рачкова- капитан парохода[
- ул. Е. Рубинчика – директор Сормовского завода.

Музеи

- Нижний Новгород, площадь Маркина, дом 15-а (здание Речного вокзала), Музей судоходной компании «Волжское пароходство»
- Нижний Новгород, ул. Свободы, 1. Музей истории ОАО «Красное Сормово».
- Бор, ул. Интернациональная, д.1. Борский краеведческий музей городского округа город Бор Нижегородской области.
- Городец, ул. Ленина, д. 11. Городецкий краеведческий музей.
- Навашино. Здание местного Дома культуры. Историко-краеведческий музей Навашинского района. Четыре зала музея: история навашинского края, история создания «Окской судовой верфи», современный раздел и экспозиция, посвящённая Великой Отечественной войне.
- Чкаловск. Ул. Чкалова, 4, Дом культуры имени В.П.Чкалова, Музей истории города Чкаловска: История создания судовой верфи, а также модели судов, строившихся на ней.

Тема 6

«Храм в честь Воскресения Христова, посвященный 75-летию Победы в Великой Отечественной войне - главный храм Вооруженных Сил России»

Российская традиция возведения храмов в память о защитниках Родины. Строительство в подмосковном Парке «Патриот» Главного храма Вооруженных Сил России в честь Воскресения Христова, посвященного 75-летию Победы в Великой Отечественной войне, а также ратным подвигам русского народа во всех войнах, выпавших на долю нашей страны.

Архитектурный стиль Главного храма Вооруженных Сил России: русский стиль, с органичным включением современных архитектурных подходов и уникальных нововведений. Отражение символики Великой Отечественной войны в параметрах сооружения: высота Храма, диаметр барабана главного купола, высота звонницы, высота малого купола.

Посвящение четырех боковых приделов храма покровителям родов войск и видов Вооруженных Сил России: придел Святого Александра Невского - покровителя Сухопутных войск; придел Святого Апостола Андрея Первозванного - покровителя Военно-Морского Флота; придел Святого Илии Пророка - покровителя ВКС и ВДВ России; придел Св. Варвары Великомученицы - покровительницы РВСН.

Тема 7

Изготовление моделей продукции, изготавливаемой на предприятиях Горьковской области в годы Великой Отечественной войны для школьных музеев и выставок

Для более полной картины ассортимента продукции, производимой на горьковских предприятиях и лучшего представления о её внешнем виде и тактико-технических характеристиках целесообразно силами учащихся изготовить модели этой продукции. Это даст возможность привлечь к программе учителей технологии, отдельных учащихся, интересующихся моделированием и их родителей. В настоящее время имеется достаточное количество технической литературы, всевозможных наглядных материалов по изготовлению моделей, в том числе роликов в Интернете.

Рекомендуемые модели, которые можно изготовить из всевозможных материалов (жесть, алюминий, дерево, фанера, картон, бумага и т.д.) для музеев и выставок

- Модель танка Т-34-76, Т-34-85;
- Модель подводных лодок серии «М», «С».
- Модель аэросаней НКЛ-25;
- Модель траловой баржи для очистки фарватеров от мин;
- Модель бронированной башни на катера ВМФ;
- Модель понтонного парка Н2П;
- Модель понтонного парка ТМП;
- Модель катера понтонного парка СП-19.

Библиография

Документы

1. Директива СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 29 июня 1941 года № П509 партийным и советским организациям прифронтовых областей о мобилизации всех сил и средств на разгром фашистских захватчиков/ Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. — М., 1968. — Т. 3. — С. 38-39.
2. Забвению не подлежит: Страницы нижегородской истории (1941-1945 годы). Книга третья/ сост. Л.П.Гордеева, В.А. Казаков, В.П. Киселев, В.В. Смирнов, - Н. Новгород: Волго-Вятское кн. Изд-во, 1995. – 670 с.

3. Постановление ГКО № 1 от 1 июля 1941 года «Об организации производства средних танков Т-34 на заводе «Красное Сормово»/ Горьков Ю. А. Государственный Комитет Обороны постановляет (1941—1945). Цифры, документы. — М.: ОЛМА-ПРЕСС, 2002. — С. 495—497.
4. Рубинчик Е.Э. Сормовские Т-34/ Кузница Победы: Подвиг тыла в годы Великой Отечественной войны. Очерки и воспоминания.-2-е изд.-М. Политиздат, 1980.- 423 с. С.257-287.
5. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1941 года «О режиме рабочего времени рабочих и служащих в военное время»/ Библиотека нормативно-правовых актов СССР
6. Чуйков В.И. От Сталинграда до Берлина.- М.: Сов. Россия, 1985.- 704 с.

Научная литература

7. Абаева Г.П. На Волге широкой//Нижегородский музей, №9-10, 2006.
8. Быстрова И.В. Перестройка промышленности в СССР в 1941-1945: опыт военной мобилизации. //Новые исторические перспективы: от Балтики до Тихого океана, 2018, № 1 (10). С.80.
9. Вдовин М.Н. А.М. Горева Все для фронта, все для Победы! Очерки истории оборонной промышленности Горьковской области 1930-1945 гг.-Н. Новгород: Издательство «Кварц», 2010-304 с. С.39.
- 10.В краю Приокском: Очерки об истории Навашинского района / Авт. Кол. Корчин Г.Д. и др. – Н.Новгород: ГИПП «Нижполиграф», 1994. – 144 с.
- 11.Грязнов М.Н.Моряки в битве за Сталинград. Издание 2-е, дополненное. Волгоград: ГУ «Издатель», 2001.- 328 с .
- 12.Ильин В.А. Корабелы былинного края: Очерки о Навашинском судостроительном заводе «Ока» / В.А. Ильин, В.Г. Корчин, Г.Д. Корчин. – Л.: Судостроение, 1982.-224 с.
- 13.Елисеева Е.Г. Речники Волги в Сталинградской битве/Горьковская область в Великой Отечественной войне: взгляд через 50 лет. Материалы научно-практической конференции (18-19 апреля). –Н. Новгород, издательство «Нижний Новгород», 1995 - 264 с., с.85-90.
- 14.Житова Т.А. Фронтовые комсомольско-молодежные/ Горьковская область в Великой Отечественной войне: взгляд через 50 лет. Материалы научно-практической конференции (18-19 апреля). – Н. Новгород, издательство «Нижний Новгород», 1995 - 264 с., с.118-119.

15. Ильин В.А. Корабелы былинного края: Очерки о Навашинском судостроительном заводе «Ока» / В.А. Ильин, В.Г. Корчин, Г.Д. Корчин. – Л.: Судостроение, 1982. – 224с.
16. Ковалев Э. А. Часть IV. Биографические сведения о первых командирах подводных лодок и начальниках (командирах) соединений подводных лодок Красного Флота // Короли подплава в море червонных валетов: Хроника начального периода советского подводного плавания. 1918–1941 гг. — М.: Центрполиграф, 2006. — 428 с.
17. Колесников Г.А., Рожков А.М. Ордена и медали СССР. М.: Воениздат, 1974.- 269 с.
18. Моделист-конструктор / Журнал № 2, 1979.
19. О ратном и трудовом подвиге навашинцев в военные и послевоенные годы [рассказы, воспоминания: сборник] / [под общ. Ред. И.В. Орлова]. – Навашино: [«Выксаполиграфиздат»], 2008 . – 274 с. : [6] л. Фотогр.: ил.
20. Павлов Л.С. Речники Волги в годы войны Горьковская область в Великой Отечественной войне: взгляд через 50 лет. Материалы научно-практической конференции (18-19 апреля). –Н. Новгород, издательство «Нижний Новгород», 1995, 264 с./ С.134-137
21. Подрепный Е.И. Сормовичи-подводному флоту страны (1941-1945)// Мининские чтения. Н. Новгород.1992. - С.126)
22. Подрепный Е.И., Титков Е.П. «Длинная рука для» танка Т-34/ Подрепный Е.И., Титков Е.П. Нижегородский арсенал Великой Победы. – Нижний Новгород-Арзамас: изд. АГПИ им. А.П. Гайдара, 2013.-587 с. 203-212.
23. Подрепный Е.И., Титков Е.П. Авиамоторы и аэросани/ Подрепный Е.И., Титков Е.П. Нижегородский арсенал Великой Победы. – Нижний Новгород-Арзамас: изд. АГПИ им. А.П. Гайдара, 2013.-587 с.373-386.
24. Прончатов В.Н.. Вторая война Волжской военной Флотилии//Нижегородский музей.29. Региональная общественная организация «Нижегородский центр поддержки и развития музеев» Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского. Нижегородское отделение Академии гуманитарных наук Российской Федерации. Издатель: Региональная общественная организация «Нижегородский центр поддержки и развития музеев». 2015. С.36-52.
25. Торсуков А. И. Под вражеским огнём / Путь на капитанский мостик / Лит. Запись и послесл. Ю. А. Покровского. — Горький: Волго-Вятское кн. Изд-во, 1986. — С. 130

26. Трефилов, В. Ф. Берег левый – берег правый... / Владимир Ф. Т. — Нижний Новгород: РИ «Бегемот», 2007. — 192 с. (о строительстве понтонов для инженерных войск).
27. Тюльников Л.К., Басович Я.И. Герои Советского Союза-горьковчане.-2 изд., перераб. и доп.-Горький: Волго-Вятское кн. Изд-во, 1981.- 366 с.
28. Серебрянская Г.В. Промышленность и кадры Волго-Вятского региона РФ в конце 30—первой половине 40-х гг./Г.В. Серебрянская – Н. Новгород: НГАСУ, 2003-476 с. С. 165,166)
29. Финюкова, М. Как командирский Т-34-85 и «Борец за свободу тов. Ленин» поднялись на холм славы / М. Финюкова // Красный Сормович. – 2011. – 6-12 мая (№ 17). – С. 9.
30. Юный техник (ЮТ для умелых рук):
- Модель подводной лодки [Юный техник - для умелых рук 1959-11] из бумаги;
 - Модель танка Т-34 [ЮТ - для умелых рук 6/1972] из бумаги;
 - Модель танка Т-34 (ЮТ - Для умелых рук 1980-05) из бумаги;
 - Модель танка «Борец за свободу товарищ Ленин» [ЮТ 10/1988] из бумаги;
 - Модель бронекатера (Левша 8/1997) из бумаги;
 - Модель аэросаней РФ-8 (Левша 11/2007) из бумаги;
 - Модель большого бронекатера (Левша 7/2013) из бумаги;
 - Модель подлодки "Малютка": подлодка типа "М" (Левша 01/2016) из бумаги;
 - Модель аэросаней К-30 (Левша 02/2019) из бумаги.

Словарь специальных терминов к программе

«Нижегородчина – край моряков и корабелов»

Артиллерийские боеприпасы - артиллерийские боеприпасы – составная часть артиллерийских систем, предназначенная для поражения живой силы и техники, разрушения сооружений (укреплений) и выполнения специальных задач. Они включают в себя артиллерийские выстрелы, минометные выстрелы, а также реактивные снаряды наземных РСЗО. Производились на ряде судостроительных предприятий Горьковской области.

Ассоциация детских морских объединений города Нижнего Новгорода (АДМОНН) – неформальная некоммерческая организация, созданная в 2016 году на базе инновационной площадки НИРО в воспитательных целях. Объединяет субъектов детского дополнительного образования, занимающихся по тематике, связанной с Российским Военно-морским флотом. В настоящее время членами АДМОНН являются нижегородские школы № 44,52, 70, 123, 179, кстовская школа № 6, Нижегородский ДДТ им. В.П. Чкалова, городской военно-спортивный клуб «Пантера».

Аэросани НКЛ-26 - боевые бронированные сани, приводящиеся в движение самолетным двигателем с пропеллером. Аэросани предназначены для самостоятельного передвижения по снегу и льду. Сани НКЛ-26 имели 10-мм бронированный корпус, обеспечивающий противопульную и противоосколочную защиту. Вооружение состояло из одного пулемёта ДТ (Дегтярев танковый) калибра 7,62 мм на турели, обеспечивающей почти круговой сектор обстрела. Запас патронов 10 магазинов и 10 гранат РГД-33.

Бронированная башня на катера ВМФ - Советские бронекатера проектов 1124 и 1125 были вооружены в основном артиллерийским орудием 76-го калибра; а также спаренными зенитными пулеметами ДШК (12,7 мм крупнокалиберный пулемёт Дегтярёва — Шпагина образца 1938 года), размещавшимися в бронированных пулеметных башнях.

Ветераны Флота - Нижегородская областная общественная организация, объединяющая поколение военных моряков - ветеранов Великой Отечественной войны и ветеранов послевоенного поколения. Члены организации активно участвуют в проведении уроков мужества с членами АДМОНН, в создании школьных музеев. Председателем Совета НООО ВФ является контр-адмирал Г.С. Яковлев.

Волжская военная флотилия - речное формирование (объединение, флотилия) в Красном Флоте в период Гражданской (1918-1920) и Великой Отечественной (1941-1945) войн.

Волокуша артиллерийская - приспособление из листового железа, прикрепляемая к трактору или танку. Применяется в условиях бездорожья для перевозки пушек, минометов и боеприпасов волоком.

Волокуша для транспортировки раненых - деревянные эвакуационные сани, «лодочка-волокуша», изготавливалась на ряде судостроительных предприятий Горьковской области.

Герой Советского Союза - высшая степень отличия СССР, которой удостоивали за совершение подвига или выдающихся заслуг во время боевых действий, а также и в мирное время. Звание Героя Советского Союза впервые установлено Постановлением ЦИК СССР от 16 апреля 1934 года, дополнительный знак отличия для Героя Советского Союза — медаль «Золотая Звезда» — учреждена Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 августа 1939 года.

День судостроителя Нижегородской области - праздник, отмечаемый 9 июня по решению Законодательного собрания Нижегородской области, начиная с 2017 года.

Единый день патриотических акций (ЕДПА) – форма проведения общегородских воспитательных мероприятий на базе образовательных организаций, входящих в АДМОНН. ЕДПА проводится по случаю Дней воинской славы, посвященных: снятию блокады Ленинграда (январь), Дня защитника Отечества (февраль), Дня Победы (май). В состав ЕДПА входят уроки мужества, проводимые ветеранами, экскурсия по школьному музею, конкурсы и викторины, концерт художественной самодеятельности, праздничное чаепитие.

Жители блокадного Ленинграда города Нижнего Новгорода – общественная организация, объединяющая в основном бывших блокадников, проживающих в Нижнем Новгороде. Члены организации активно участвуют в проведении уроков мужества с членами АДМОНН. Председатель правления организации Н.Ю. Курепина.

Зажигательная авиабомба - авиационная бомба, предназначенная для вызывания пожаров и разрушения оборудования воздействием высоких температур.

Нижегородское региональное отделение государственной общественной организации "Комитет Ветеранов Подразделений Особого Риска» - объединяет ветеранов испытаний атомного оружия, сборщиков зарядов ядерных боеприпасов, летчиков ВВС, выполнявших полеты над полями ядерных полигонов для сбрасывания с разных высот в целях испытания ядерных и водородных бомб, военных и гражданских лиц, принимавших участие в ядерных испытаниях на Семипалатинском полигоне, Центральном полигоне МО РФ на архипелаге Новая Земля, ракетном испытательном полигоне Капустин Яр, членов экипажей атомных подводных и надводных кораблей и гражданский персонал ВМФ, принимавших непосредственное участие в ликвидации радиационных и ядерно-радиационных аварий и их последствий на военных объектах. Члены регионального отделения активно участвуют в проведении уроков мужества в АДМОНН, в создании школьных музеев. Председателем Совета НРО ГОО Комитета ПОР является контр-адмирал Г.С. Яковлев.

Катер понтонного парка СП-19 - катер специального понтонного парка позволял наводить 2-х путные мосты и собирать паромы под любые войсковые грузы (от 30 до 120 т), в том числе пропускать железнодорожный подвижной состав, через широкие водные преграды, исключая возможность применения на них других парков. Все катера этого типа были произведены на Мордовщиковском (Навашинском) судостроительном заводе.

Капитан - поручик - военно-морской чин IX класса по Табели о рангах до 1764 года, в 1798 году чин переименован в капитан-лейтенанта. Чин капитан-поручика имел нижегородский вице-губернатор – современник Петра 1 Ю.А.Ржевский.

Подводная лодка серии «М» - «Малютка» - самый многочисленный тип подводных лодок советского флота в годы Второй мировой войны. Небольшие размеры субмарин позволяли транспортировать их железнодорожным транспортом в собранном виде, что открывало широкие возможности маневрирования по внутренним путям между удаленными друг от друга морскими театрами боевых действий.

Подводная лодка серии «С» - «Средняя», «Сталинец» — общее наименование для советских подводных лодок, построенных в 1936—1948 годах на базе проекта, разработанного по заказу советской стороны немецко-голландским конструкторским бюро IvS. Всего в строй вступила 41 субмарина, в том числе к началу войны было введено в строй 17 лодок, в

ходе войны — 17, а ещё 7 лодок, бывших на плаву к 22 июня 1941 года, вступили в строй уже после окончания войны.

Покровители родов войск и видов Вооруженных Сил России - традиция иметь таких покровителей возникла на Руси давно. В современной России небесные защитники есть почти у каждого вида войск. Князь Александр Невский - Сухопутные войска, пророк Илия - ВКС и ВДВ, апостол Андрей Первозванный - ВМФ, великомученица Варвара – РВСН и т.д..

Политрук – (от сокр. политический руководитель) воинское звание политсостава Советских Вооруженных Сил в 1935- 1942. Имелись звания младший политрук – соответствовал званию лейтенант, политрук-старший лейтенант, старший политрук – капитан. Политруком был Герой Советского Союза Н.Д. Фильченков

Понтон - (фр. ponton от лат. ponto < лат. pons «мост») — несамоходное плавсредство, служащее для поддержания на воде тяжестей или являющееся опорой наплавных мостов.

Понтонный парк Н2П – тяжелый понтонный парк. На начало Второй мировой войны парк Н2П был единственным из понтонно-мостовых парков всех воевавших армий пригодным для наведения мостов грузоподъёмностью 60 т. Парк включал 33 носовых и 15 средних полупонтонов, 12 кран-балок, большое количество различного вспомогательного имущества, а также 2 буксирно-моторных катера, 27 навесных моторов. Для транспортировки парка требовались 80 грузовиков ЗИС. Парк производился на Мордовщиковском судомосто -строительном заводе.

Понтонный парк ТМП - тяжелый понтонно-мостовой парк. ТМП предназначен для оборудования паромных и мостовых переправ грузоподъёмностью до 70 т. Вся материальная часть парка перевозится на 100 грузовиков ЗИС. Парк производился на Мордовщиковском судомосто -строительном заводе.

Придел к храму - либо специально выделенная часть основного здания храма, либо пристройка (обычно с южной или северной стороны) для размещения дополнительного алтаря с престолом для богослужений.

Русский стиль в архитектуре – (псевдорусский стиль) - направление в русской архитектуре во второй половине XIX и начале XX века, берущее за основу традиции древнерусского зодчества, народной Руси и элементы

византийской архитектуры. В русском стиле будет построен главный храм Вооруженных Сил России во имя Воскресения Христова.

Танк Т-34-76 - советский средний танк образца 1940 г. Для простоты его часто называют Т-34-76 с орудием калибра 76,2 мм. Изготавливался на Сормовском заводе в 1941-1943 гг.

Танк Т-34-85 - советский средний танк образца 1944 г. с орудием калибра 85-мм. Принят на вооружение РККА Постановлением ГКО № 5021 от 23 января 1944 года. Изготавливался на Сормовском заводе в 1944-1945 гг.

Траловая баржа для очистки фарватеров от мин – баржа для подрыва магнитных и акустических мин. На барже устанавливались электрогенератор и пневматические молоты на носу и на корме. Электромагнитное поле и резкие вибрирующие звуки молотов должны были спровоцировать взрыв лежащей на дне мины. В 1942-1943 годах Мордовщиковский (Навашинский) судомосто -строительный завод построил 29 траловых барж.

Храм Воскресения Христова – собор, посвященный 75-летию Победы в Великой Отечественной войне - главный храм Вооруженных Сил России. Воскресение Христово - одно из наиболее известных событий, описанных в книгах Нового Завета. Вера в воскресение из мёртвых Иисуса является основной доктриной христианства.

Фугасная авиабомба – фугасная авиационная бомба (ФАБ) - универсальный тип авиационных бомб, широко применяется для поражения различных целей (военно-промышленные объекты, железнодорожные узлы, энергетические сооружения, фортификационные укрепления, живая сила и военная техника противника и др.). Поражает цели действием продуктов взрыва: осколками корпуса и воздушной ударной волной. ФАБ производились на ряде судостроительных предприятий Горьковской области.