

ГОРДИМСЯ



В объятых океана.

Контр-адмирал ВМФ СССР рассказал о службе подводников

Живёт в Нижнем Новгороде уникальный человек - контр-адмирал ВМФ СССР Николай Васильевич Анохин. В преддверии Дня Военно-Морского флота заслуженный ветеран Нижегородской области, активист Совета областной организации «Ветераны Флота» рассказал, что значит, быть моряком-подводником.

Михаил МИХАЙЛОВ

Мечтал о флоте

Он родился в селе Русская Журавка Воронежской области, и с детства мечтал служить Родине. Ему было на кого равняться: дед прошёл всю войну, таким же героем был дядька, служивший на флоте в морской авиации. Он подарил юному Николаю флотские брюки, тельняшку, ремень. Всё это лишь укрепило желание молодого человека попасть в ВМФ.

- Я мечтал служить на торпедных катерах, - рассказывает Николай Васильевич. – Но, когда пришёл в военкомат, выяснилось, что разрядки туда нет, а я по всем параметрам подхожу для зачисления во 2-ое Высшее Военно-морское училище подводного плавания, которое находилось в Риге.

Так Анохин оказался в Прибалтике, но уже через какое-то время был переведён во Владивосток, в Тихоокеанское Высшее военно-морское училище имени Макарова. А учебное заведение в Риге попало под сокращение, в это время Никита Сергеевич Хрущёв проводил свою знаменитую военную реформу. Получив специальность «Минёр-торпедист-подводник», в 1960 году наш герой начал службу на Камчатке.

- Мы постоянно уходили в море, - рассказывает Николай Васильевич. – А когда возвращались, размещались в плавучей казарме, на берегу ни общежитий, ни казарм не было.

Он руководил торпедной группой, возглавлял отдельные боевые части различных экипажей подводных лодок, был помощником командира. Молодой, бесшабашный – Николай Анохин и его товарищи без страха и боязни отправлялись в море. А ведь это было время холодной войны, и любой инцидент мог пошатнуть не так давно установившийся мир. Достаточно вспомнить, например, аварию на подлодке К-19 в июле 1961 года.

Во время службы на флоте Николай Васильевич осознал, что такое морское братство и настоящая мужская дружба. Ведь в море подлодки находились по несколько недель. Экипаж жил по выверенному до минуты распорядку, постоянно ощущая незримое присутствие вероятного противника и колоссальный груз ответственности. Без взаимовыручки, здоровой обстановки в коллективе было не

обойтись. До сих пор служба экипажей атомных подводок считается одной из самых трудных и престижных в ВМФ России.

Из Баренцева моря – на Камчатку

В 1974 году Николай Анохин принял участие в трансокеаническом переходе, который длился более трёх месяцев – с 20 января по 6 мая. В то время он был старшим помощником командира атомной подводной лодки К-314 3-й дивизии 1-й флотилии Северного флота. Его субмарина в составе группы кораблей совершила переход от губы Западная Лица Мотовского залива Баренцева моря до бухты Крашенинникова на Камчатке.

- Сначала планировалось, что мы пройдем подо льдами Северного ледовитого океана, - вспоминает ветеран. - Но в связи с тяжелой обстановкой в Чукотском море, было принято решение отправить нас южным путем. Пройдя через Атлантический океан и обогнув Африку, мы совершили остановку в порту Бербера Демократической республики Сомали. Пробыв там 10 суток, проследовали дальше через Индийский океан, Малаккский пролив, Южно-китайское, Жёлтое, Японское моря. И, пройдя через гряду Курильских островов, прибыли в пункт назначения на восточном побережье Камчатки. Когда уходили из Баренцева моря, температура там была минус двадцать семь градусов. А когда всплыли в Индийском океане, - плюс тридцать пять.

Вспоминал наш герой и как в конце 70-х годов он был командиром экспедиции особого назначения – выводил с севера наши атомоходы. Нужно было определить место в Чукотском море, где подводки должны были всплыть и сопроводить их в Берингов пролив. Дальше они шли своим ходом на Камчатку.

Герой нашего времени

И так – из года в год. Водные границы нашего государства находятся под неусыпным контролем наших доблестных подводников. В 1982 году Николай Анохин возглавил 28-ю дивизию подводных лодок Тихоокеанского флота. Через два года с отличием окончил Военно-морскую орденов Ленина, Октябрьской Революции и Ушакова академию имени Маршала Советского Союза Гречко. 29 октября 1984 года ему было присвоено высокое воинское звание контр-адмирала ВМФ Советского Союза.

А в 1987 году начинается горьковская часть его биографии: Анохин был назначен командиром 104-й бригады строящихся на судостроительном заводе «Красное Сормово» подводных лодок. Контр-адмирал также стал старшим морским начальником Горького.

- Много приятных моментов сохраняет моя память о годах службы в Сормове, о встречах с замечательными людьми, и особенно о совместной работе с директором завода Николаем Сергеевичем Жарковым, - замечает Николай Васильевич.

Вот уже более четверти века Николай Анохин находится в запасе, все эти годы он ведёт активную общественную работу. Всегда открыт для общения, готов выступить перед детьми. Когда в школе №44, где автор этих строк трудится учителем, открылся музей «Военно-морской славы нижегородцев», он стал его щедрым дарителем. Сколько личных вещей он передал, сколько книг! Для многих

наших учеников Николай Васильевич Анохин является примером героического служения России, любви к своему Отечеству, к своему народу, образцом мужества и патриотизма. Недостаточно слов, чтобы выразить благодарность этому человеку за уроки нравственности, за сохранение и передачу от поколения к поколению общественных ценностей. Не покидает чувство восхищения и гордости за страну, где есть такие герои, как Николай Васильевич Анохин.

ВЫНОС: Николай Васильевич Анохин – кавалер орденов Красной Звезды и «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени.

Фото представлено автором