

# Мореходные инструменты и штурманские принадлежности

Экскурсовод Лебедев Илья 6б и Федоров Артем 6в  
Лебедева Ульяна 5г класс школа №44.

# Щедрый даритель музея

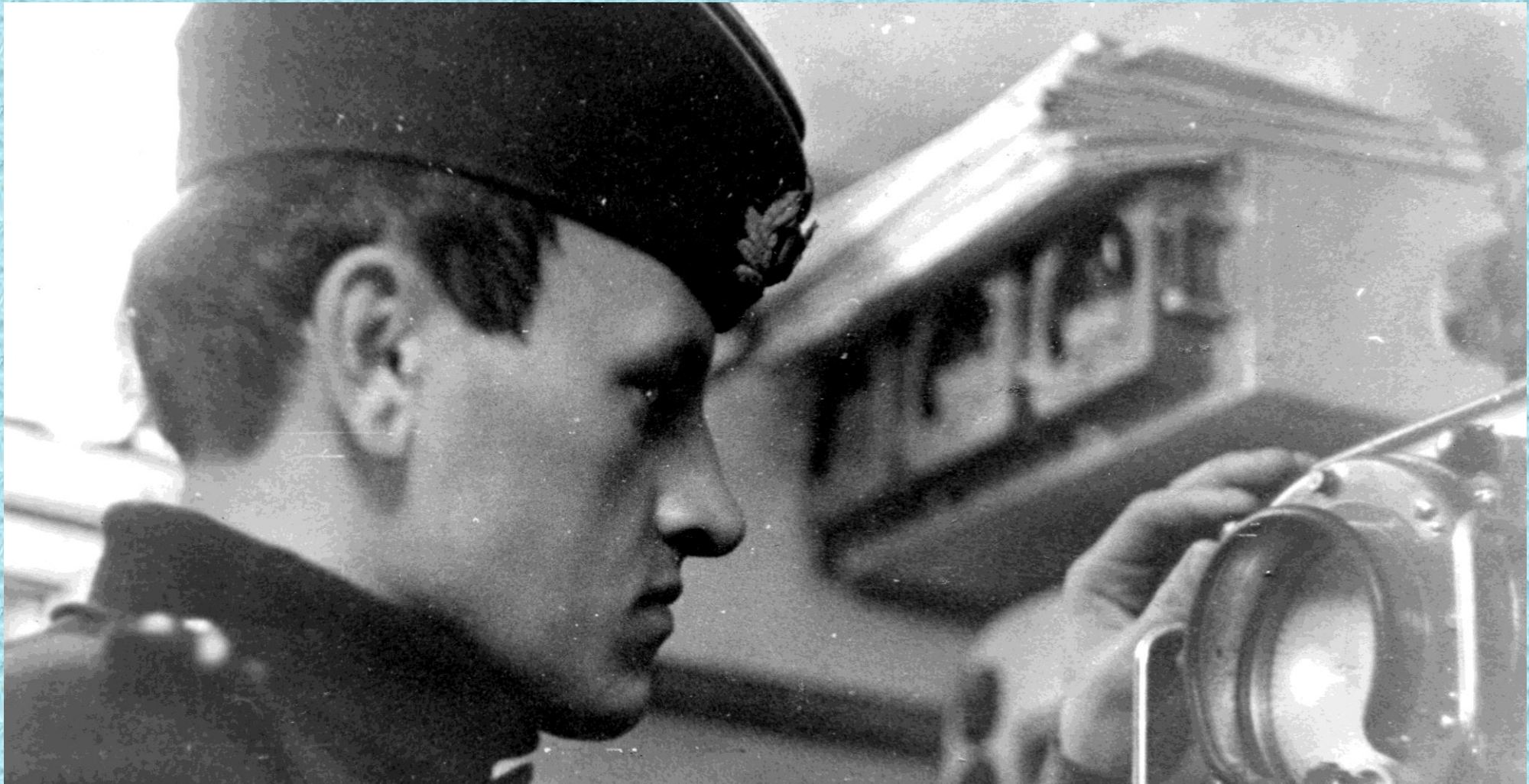
*Яковлев Геннадий Станиславович.*

Председатель Совета НООО  
«Ветераны флота». Передал на  
временное хранение для  
проведения выставки «Мореходное  
оборудование и штурманские  
принадлежности».





# Кто такой штурман?



Штурман — вид деятельности, профессиональное звание людей на флоте. Штурман обычно исполняет следующие обязанности: прокладывает курс, исчисляет перемещения и отмечает передвижение на карте, а также следит за исправной работой навигационных приборов.



# Древние люди около берегов



1.Корабли плавали рядом с берегами.



2.Корабль в море.

Как только зародилось мореплавание люди плавали рядом с берегами так как боялись потеряться в море.



# Первый компас



Кристалл кардиерита.

Солнечный компас.

Удивительный древний компас викингов позволял прокладывать курс на море, при помощи кристалла кардиерита.

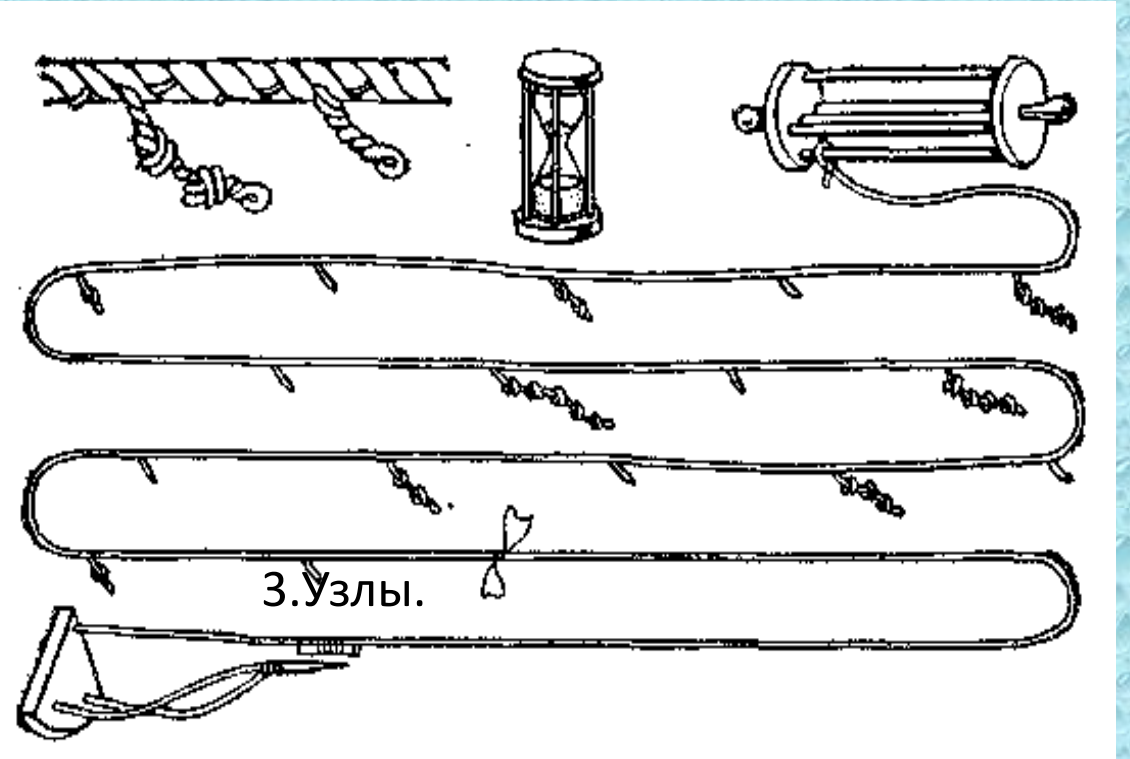


# Лаг



2.Веревка.

1.Треугольная доска.



Лаг представляет собой доску треугольной формы с привязанной к ней верёвкой и грузом. На веревке на одинаковом расстоянии друг от друга завязываются узлы. Доска выбрасывается за корму и пересчитывается количество узлов, ушедших за борт за определенное время (обычно 15 секунд или 1 минуту). Отсюда пошло измерение скорости судна в узлах, 1 узел численно равен 1 морской миле в час.



# Мореходные инструменты и штурманские принадлежности XVIII-XIX веков.

1. Судовой компас XVIII века.



2. Секстан XIX века.



2.



4. Астролябия XVIII века.

3. Магнитный компас XIX века.





# ***Мореходные инструменты и штурманские принадлежности в XX веке.***





# Карта звездного неба



Карта звездного неба использовалась для определения своего места положения по звездам.



# Секстан СНО



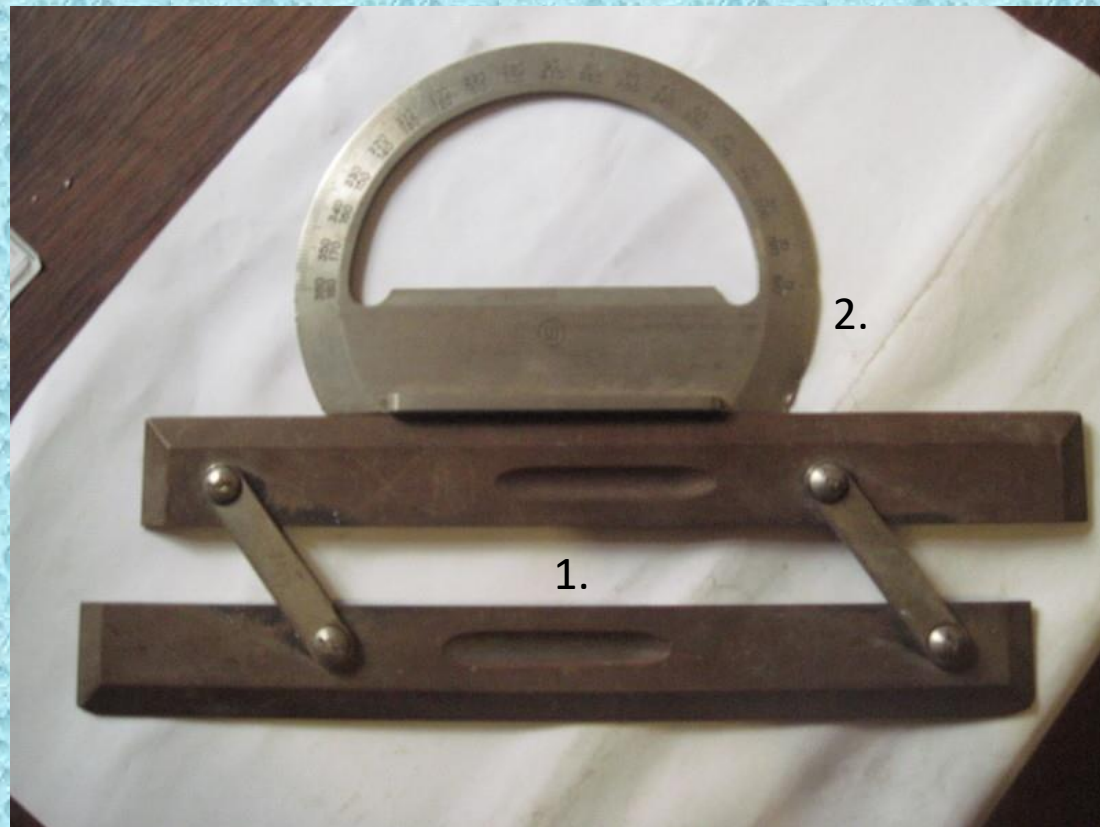
Секстант - прибор, предназначенный для измерения высот, курсовых углов между навигационными ориентирами. При помощи его можно определить высоту звезд и солнца и по ним определить место корабля в море.







# Навигационный транспортир и параллельная линейка



Параллельная линейка служит для прокладывания линий маршрута. Навигационный транспортир служит для построения углов.

1.Паралельная линейка.

2.Навигационный транспортир.



# Ручной наклонномер Н-5



Ручной наклонномер Н-5 служит для определения поправки наклона видимого с корабля морского горизонта в пределах  $\pm 15$  угл. мин.

1. Основа ручного наклонмера Н-5.
2. Зрительная трубка.
3. Кожаный чехол.



# Хронометр



Хронометр был самым надежным хранителем времени.



# Протрактор ПРМ



Протрактор предназначен для нанесения на карту местоположения корабля, определенного по двум горизонтальным углам между тремя предметами, а также для снятия с карты величин углов между двумя предметами по заданной точке.



# Ручной дальномер РД-2-56



Ручной дальномер РД-2-15 – прибор для измерения расстояния от корабля до навигационных ориентиров .

1. Ручной дальномер.
2. Зрительная трубка.
3. Кожаный чехол.
4. Акуляры.



# Корабельный колокол (рында)



Корабельный колокол служит для отбивания времени (склянок). Еще она используется, если корабль идет в тумане, для подачи туманных сигналов.



# Мореплавание не стоит на месте!



Ростех  
www.rostec.ru



**Спасибо за внимание!**