

Муниципальное автономное образовательное учреждение

Школа №44

Советского района города Нижнего Новгорода

Городской конкурс «Юный экскурсовод»

Номинация: «Герои Советского Союза, Герои России - жители района,
микрорайона МБОУ, учителя, выпускники МБОУ НН»

Экскурсия по теме:

«Контр-адмирал Яковлев Геннадий Станиславович

«От лейтенанта до адмирала»»

Экскурсовод – ученик 7 «В» класса школы №44

Мальшев Андрей

Научный руководитель:

Михайлов Михаил Михайлович

2017 г

Здравствуйте мы рады приветствовать вас в музее «Военно-морской славы нижегородцев», я Малышев Андрей – экскурсовод данного музея.

Сейчас, в ходе нашей экскурсии мы познакомим вас с председателем НООО «Ветераны флота», контр-адмиралом Яковлевым Геннадием Станиславовичем, который проводит большую работу по поляризации исторического наследия флота. Он является заслуженным ветераном Нижегородской области, кандидатом экономических наук, кавалером «Ордена почёта» и медали «За заслуги перед отечеством» 2-ой степени. Также он является автором научных трудов, посвящённых экономической безопасности России. Геннадий Станиславович стал инициатором создания нашего музея «Военно-морская слава нижегородцев».

Наш музей был открыт 24 апреля 2015 года при участии НООО «Ветераны флота», ГОО «Жители блокадного Ленинграда города Нижнего Новгорода», нижегородской епархии и НИРО. На 14 стендах нашего музея представлено более 300 экспонатов, среди них старинные письма, фотографии, элементы одежды моряков. В прошлом учебном году активом нашего музея была проведена результативная работа, мы заняли первое место на городском смотре стационарных и временных выставок, была создана экскурсия «Ценные экспонаты в экспозиции музея «Военно-морской славы нижегородцев»» и с ней мы заняли первое место на городском конкурсе «Юный экскурсовод».

Геннадий Станиславович стал щедрым дарителем нашего музея, он передал множество ценных экспонатов, например, корабельные часы, находившиеся на подводной лодке К-56, рынду, служившую на катере обеспечения Тихоокеанской дивизии подводных лодок, форму контр-адмирала ВМФ, т.е. куртку контр-адмирала, кремовую рубашку с длинным рукавом, галстук и офицерскую пилотку ВМФ СССР, военно-морские флаги России и СССР. Председатель совета НООО «Ветераны флота» стал

инициатором создания программы «Слава Российского флота и Нижегородская земля». В рамках данной программы проводится акция «Обелиск», целью которой является уход за захоронениями на кладбище Марьино роща, проходят уроки мужества, приуроченные ко Дню Защитника Отечества, Дню Моряка-подводника и Дню Победы, на которых ветераны рассказывают нам о военно-морском флоте России и СССР. Он является председателем жюри ежегодного фестиваля военно-патриотической песни. По его инициативе наша школа участвует в акции «Милосердие», целью которой является посещение на дому ветеранов, не имеющих возможности прийти в нашу школу. Мы посетили Чебана В.В., Рябчука В.Н., Кузнецову Л.П. и участника Финской войны Теплякова А.Н., кстати, ему скоро 98 лет. Геннадий Станиславович предложил провести в нашей школе акцию «Открытка ветерану», в ходе которой учащиеся начальной школы подарили ветеранам, изготовленные ими открытки с поздравлениями. Контр-адмирал лично награждал победителей.

Перейдём к боевому пути Геннадия Станиславовича, который мы рассмотрим, листая страницы его памятного альбома. Родился он в 1948 году в городе Дальнереченске Приморского края. В 1966 году после окончания школы поступил в Тихоокеанское Высшее Военно-морское училище им. С.О. Макарова г. Владивосток. Обратите внимание на фотографию курсанта первого курса Геннадия Яковлева. Будучи курсантом четвёртого курса, он уже стал старшиной роты. В 1971 году после окончания училища начал службу на АПЛ, был штурманом 3 года. Геннадий Станиславович Яковлев с удовольствием вспоминает годы своей штурманской службы во времена холодной войны, остановимся на этом периоде его боевого пути.

Холодная война – политологический термин, используемый в отношении периода глобального геополитического, военного, экономического и идеологического противостояния в 1946-1989 годах между

СССР и их союзниками - с одной стороны и США и их союзниками – с другой. Геннадий Станиславович был участником событий во Вьетнаме и Йемене. Он рассказал нам о боевом походе к берегам Йемена.

В августе 1974 года, приказом командующего КТОФ, старший лейтенант Яковлев был назначен флагманским штурманом на БДК «50 лет шефства ВЛКСМ». Атомная ракетная подводная лодка, на которой наш герой служил командиром штурманской боевой части, встала в док на заводе «Звезда». В то время уже шли боевые действия между Северным и Южным Йеменом, в Аденском заливе было не спокойно. В течении суток на БДК был загружен усиленный батальон морской пехоты, 390-го полка и корабль из бухты Золотой рог вышел в боевой поход. Это было его первое дальнее плавание в должности флагманского штурмана надводного корабля 1-го ранга. Для Геннадия Станиславовича, как штурмана, было не привычно отсутствие мощного штурманского вооружения, которое было на ракетной АПЛ. Контр-адмирал Э.С. Бородин был доволен уровнем подготовки штурмана Яковлева, знанием мореходной астрономии и владением морским секстаном. В походе именно секстан и наклонномер помогали Геннадия Яковлеву в точном определении места корабля и обеспечении безопасности кораблевождения.

С помощью секстана он три раза в сутки определял место корабля: днём - по солнцу, в утреннее и вечернее время - по звёздам.

Обратите внимание на физическую карту мира, на которой изображён маршрут перехода корабля во время дальнего похода, восстановленный для нашего музея контр-адмиралом Геннадием Станиславовичем Яковлевым. БДК «50 лет шефства ВЛКСМ» вышел из Владивостока и, пройдя через Японское море, Корейский пролив, Восточно-китайское море, Южно-китайское море, Малаккский пролив, Бирма море, Индийский океан, Аравийское море, Аденский залив, порт Бербера Сомали, прибыл на ВМБ Аден. Переход занял 3 недели, а протяжённость составила около 7500 миль.

Дальнее плавание прошло успешно, БДК выгрузил свою боевую технику на территории Йеменской ВМБ в порту Аден. Геннадий Станиславович с окончанием похода вместе с командиром похода пересел у острова Сокотра в Аденском заливе на Большой противолодочный корабль «Адмирал Октябрьский», идущий из Ленинграда во Владивосток, по пути корабль зашёл в город Коломбо, где старший лейтенант Яковлев вместе со своими товарищами посетил зоопарк. Во время плавания, 13 сентября 1974-го года БПК пересёк экватор, и Геннадий Станиславович получил соответствующее свидетельство. После окончания похода он получил свой первый жетон за дальний поход на надводном корабле. За время своей дальнейшей службы Геннадий Станиславович совершил 15 дальних походов. Дальним походом называют поход, маршрут которого проложен за морской границей родного государства. Работа штурмана была оценена очень высоко, он получил досрочное очередное воинское звание капитан-лейтенант. Обратите внимание на фотографию, где капитан-лейтенант изображён со своими родителями. И в дальнейшем Геннадий Яковлев был назначен на должность помощника командира АПЛ после окончания командирских курсов в 1977 году. В 70-ые годы он принял участие во вьетнамском конфликте.

Перейдём к мореходным инструментам, благодаря которым Геннадий Станиславович безупречно выполнял свою работу будучи штурманом на БДК.

Секстан – прибор, предназначенный для измерений высот и курсовых углов астрономических навигационных ориентиров, а также вертикальных и горизонтальных углов.

Днём местоположение корабля определяется по солнцу, а ночью по звёздам. Существует более 80 ярких навигационных звёзд. Звёзды различной яркости вы можете видеть на карте звёздного неба, звёзды классифицируются по яркости. Для определения места корабля в море

используются звёзды 0-ой 1-ой и 2-ой величины, а особенно важной для моряков является Полярная звезда, т.к. азимут направления на звезду равен азимуту направления на север, а её возвышение соответствует широте места.

Ручной дальномер РД-2-56 – прибор для измерения расстояний. Сделано в СССР в 1956-ом году в экспортном варианте. Прибор полностью исправен и готов к работе.

Наклономер Н-5 предназначен для измерения наклона видимого с корабля морского горизонта в пределах ± 15 минут. Наклономер состоит из корпуса, зрительной трубы и представляет собой коленчатый монокуляр.

Протрактор ПРМ предназначен для нанесения на карту местоположения корабля, определённого по двум горизонтальным углам между тремя предметами, а также для снятия с карты величин углов между двумя предметами по заданной точке.

На судах применяются различные измерители времени: хронометр, палубные часы, корабельные часы.

Хронометр на судах используется для определения достаточно точного средневропейского времени. Тщательная выделка, применение высококачественных материалов, особое устройство часового механизма, всё это обеспечивает точный ход часов на протяжении всей жизни. Большинство морских хронометров обеспечивают пятидесяти шести часовой непрерывный ход. Во время похода, 40 лет назад хронометр был лучшим хранителем времени, но сейчас на кораблях используются более точные кварцевые или атомные часы.

Параллельной линейкой проводят на карте прямые линии, параллельные заданному направлению. Линейки соединены двумя тягами, которые крепятся к ним шарнирами. Длина линейки 450 мм.

Навигационный транспортир служит для построения и измерения углов и представляет собой градуированный полукруг с линейкой. Центр данного

полукруга находится на центральном штрихе. К нижнему краю транспортира прикреплена планка. Цена деления транспортира равна 1°.

Пока мы не умеем профессионально пользоваться данными инструментами, но Геннадий Станиславович обещал научить нас. Именно навыки работы с данными инструментами помогли штурману в дальнейшем продвижении по службе. Вернёмся к биографии нашего героя.

Через некоторое время, будучи капитаном 3-го ранга, в 1981 году он стал самым молодым командиром подводной лодки на Тихоокеанском флоте. По вине Геннадия Станиславовича за время его службы не пострадал ни один матрос, чем он очень гордится. В 1993 году приказом президента Российской Федерации Яковлеву Геннадию Станиславовичу было присвоено звание контр-адмирала. В 2003 году он стал старшим морским начальником города Нижнего Новгорода. Меня поразило то, что Геннадий Станиславович 23 года своей жизни посвятил службе на Тихоокеанском флоте и более 5 лет провёл под водой.

В 2010 году он возглавил НООО «Ветераны флота». Геннадий Станиславович - достойный представитель подводных сил России, контр-адмирал Яковлев много сил и времени уделяет подрастающему поколению. По его инициативе не только был создан музей в нашей школе, но и появилась ассоциация детских морских объединений города Нижнего Новгорода, и уже состоялось 3 слёта. При поддержке контр-адмирала проходят мероприятия, встречи, поездки, за что ему большое спасибо и низкий поклон. Мы всегда рады видеть Геннадия Станиславовича в нашей школе.

Спасибо за внимание!