

Информационный материал для подготовки к викторине. «Боевые корабли времен Великой Отечественной войны. Тактико-технические характеристики»

Материал составлен на кафедре теории и практики воспитания и дополнительного образования НИРО.

I. Линкоры

Во время Великой Отечественной войны главная роль на море отводилась линейным кораблям - линкорам.

Советский **линкор** времен II мировой войны - корабль-гигант длиной до 200 метров, шириной почти 30 метров, водоизмещением* до 26 тысяч тонн, с



Линкор «Марат».

экипажем до 1300 человек. Эта машина носилась по любым волнам со скоростью до 36 узлов**. В обязанности линкоров входило нанесение мощных артиллерийских ударов по кораблям и береговым объектам неприятеля. В морском бою линкоры должны были всемерно поддерживать соединения других кораблей. На вооружении линкоров имелись мощные орудия калибром

до 305 миллиметров, стрелявших тысячекилограммовыми снарядами на расстояние в 40 километров, а кроме этого десятки орудий меньших калибров, пулеметы, торпедные аппараты и бомбосбрасыватели для борьбы с подводными лодками. На Балтийском флоте было всего два линкора, на Черноморском и Северном флотах по одному.

По А. Митяеву.

*Водоизмещение - главный показатель размера корабля - вес или объем воды, вытесняемый плавающим судном, равные весу судна.

**Узел - мера скорости корабля, определяемая числом морских миль, проходимых кораблем в один час. Морская миля равна 1852 метрам.

II. Крейсера



Крейсер «Петропавловск»

Крейсеры, как и линкоры, вели артиллерийский бой с кораблями и береговой артиллерией противника. Но вдобавок решали еще и другие задачи: поддерживали артиллерийским огнем сухопутные войска, прикрывали десанты на переход морем, ставили минные заграждения, вели дальнюю разведку, охраняли конвои* транспортных судов, нарушали морские

коммуникации противника. На Балтфлоте было два могучих крейсера, на Черноморском 6 крейсеров, на Северном флоте - флоте 1 крейсер, на Тихоокеанском флоте 2 крейсера. Например, крейсер Балтийского флота «Киров», имел длину 191,4 метра, ширину почти 18 метров, водоизмещение 9436 тонн. Развивал скорость до 36 узлов. На вооружении состояло 15 орудий калибром от 100 до 180 мм и 18 орудий от 37 до 45 мм. От авиации крейсер защищался зенитными пушками и пулеметами, от кораблей противника - торпедными аппаратами. крейсер Экипаж - около 1000 человек.

*Морской конвой - отряд военных судов, как правило охраняющий торговый флот

III. Эсминцы



Лидер эсминцев «Баку»

Эскадренные миноносцы - сокращенно **эсминцы** были универсальными кораблями. Они вели торпедные атаки, дозорную службу, разведку, охраняли эскадры и конвои от самолетов и подводных лодок и торпедных катеров неприятеля, ставили минные заграждения, поддерживали артиллерийским огнем сухопутные войска и десанты, искали и уничтожали подводные лодки. Среди прочих эсминцев своими высокими тактико-техническими характеристиками выделялись **лидеры** эскадренных миноносцев, которые должны были водить в атаки обычные эсминцы. Например, лидер «Гремящий» имел длину 112,9 м, ширину 10,2 м, водоизмещение 2380 тонн, скорость хода 37 узлов. На вооружении 6 орудий от 76,2 мм до 130 мм, пулеметы, 2 торпедных аппарата, 2 бомбомета. Экипаж составлял 246 человек.

По А. Митяеву.

IV. Торпедные катера



Торпедный катер

Торпедные катера строили для уничтожения неприятельских кораблей с помощью торпедных атак, хотя порой им случалось, и ставить минные заграждения и охотиться за вражескими подводными лодками и высаживать десанты, и осуществлять охрану кораблей и конвоев. Торпедных катеров было много типов, но основным был катер типа «Г-5» длиной 19 метров и шириной 3,4 метра. «Г-5» имел водоизмещение 14,5 тонн. Скорость катера была от 48 до 50 узлов, вооружение - две торпеды*, два зенитных пулемета и глубинные бомбы. Г-5 имел приспособление для постановки дымовой завесы... Экипаж - 6 человек. Летит катер по морю. Носом он нацелен на корабль врага - следовательно, нацелены и торпеды, лежащие в двух аппаратах по бортам. Торпеды пошли в цель, а катер, развернувшись, прикрывшись густой дымовой завесой, уже вышел из боя.

По А. Митяеву.

* Торпеда – [лат. torpedo- электрический скат (рыба)] - самодвижущийся и самоуправляемый подводный снаряд сигарообразной формы, служащий для потопления вражеских судов.

V. Подводные лодки

Многое в возможностях подводной лодки: потопить громадный транспорт или огромный корабль, провести дальнюю разведку, поставить мины на морской дороге, доставить в отдаленный пункт десант, перевезти особо ценный груз, обстрелять побережье противника или его конвойные корабли. Причем, выйдет в атаку лодка скрытно и внезапно, и так же скроется.

По А. Митяеву

Тактико-технические характеристики советских подводных лодок времен Великой Отечественной войны

Линии сравнения	Подлодка типа «Л» «Ленинец»	Подлодка типа «Щ» «Щука»	Подлодка типа «С» «Сталинец»	Подлодка типа «М» «Малютка»	Подлодка типа «К» «Крейсерская»
Класс	Большой	Средний		Малый	Большой
Надводное и подводное водоизмещение	1100-1312 т	650-750 т	831-1073	205-260 т	1720-2600 т
К-во торпедных аппаратов	8	6	6	2	10
К-во орудий и их калибры, наличие пулеметов	Две пушки - 100 мм и 45 мм	Две пушки - по 45 мм Два зенитных пулемета	Две пушки 45-мм и 100-мм Два зенитных пулемета	Одна пушка 45-мм и зенитный пулемет	Четыре пушки: две пушки по 100-мм и две по 45-мм
Длина п/лодки	81 м	58 м	77,8	45 м	94 м
Ширина п/лодки	6,6	6 м	6,4	3,6 м	7 м
Скорость хода в надводном положении	13 узлов	13 узлов	19,5 узлов	15 узлов	22 узла
Скорость хода в подводном положении	9,5 узла	9,5 узлов		8 узлов	10 узлов
Глубина погружения		Около 90 метров	Около 100 метров	Около 60 метров	

Экипаж	50 человек	40-50 человек	45 человек	22 человека	
--------	---------------	------------------	------------	----------------	--

Таблица составлена по книгам:

1. Корабли-герои. / Под ред. В.Н.Алексеева. - М.: ДОСААФ СССР, 1989.
2. Митяев А. Книга будущих адмиралов. - М. Молодая гвардия, 1979.
3. Советская военная энциклопедия: [в 8 т.]- М.: Воениздат, 1976—1980.